



Historie

Ferrari werd op 18 februari 1895 in Modena geboren. Op zijn 15de ging hij van school en kreeg een baan als machinebankwerker bij de brandweer van Modena. Tijdens de Eerste Wereldoorlog besloeg hij muilezels voor een regiment Alpenjagers. Na de oorlog probeerde hij een baan bij de Fiat te krijgen, maar werd afgewezen. Een toevallige ontmoeting in een bar in Milaan leidde tot een nieuwe baan, het testen en in wedstrijden rijden van auto's voor een kleine autofabriek. Hij bleek een geboren coureur en in 1920 trok Alfa Romeo hem aan voor hun raceteam. Nadat hij in 1923 een race bij Ravenna had gewonnen, verzochten de ouders van graaf Francesco Baracca, een beroemde jachtvlieger die in de Eerste Wereldoorlog was neergeschoten, Ferrari om het vliegeremblem van hun zoon te gebruiken als het zijne. Het steigerende zwarte paard, later geschilderd tegen een gele achtergrond, is sindsdien op de racecircuits en autowegen van de hele wereld gevreesd en bewonderd.

Alfa Romeo dealer

Toen Alfa zich in 1924 uit de racerij terugtrok, werd Ferrari de dealer voor Alfa Romeo in Modena en richtte zijn eigen raceteam op, de Scuderia Ferrari, die in feite Alfa's informeel raceafdeling werd. Hij begon zich ook bezig te houden met het ontwerpen en bouwen van nieuwe wagens, en toonde zo dat hij tot meer in staat was dat scheuren over een circuit. Als organisator, manager, probleemoplosser, verkoper, talentenjager, en volgens sommigen als industrieel spion, werd hij van onschatbare waarde.

Maar in 1939 ging Ferrari, na eerst nog leider van het een jaar eerder naar de circuits teruggekeerde Alfa-raceteam te zijn geweest, voorgoed weg bij Alfa na een ruzie met de hoofdingenieur van de onderneming. Hij richtte zijn eigen technisch bedrijf op en tijdens de Tweede Wereldoorlog maakte hij lichte vliegtuigmotoren en werktuigmachines. Zodra de oorlog voorbij was begon Ferrari koortsachtig te bouwen aan 's wereld eerste Ferrari-racewagen, de 125 S. De auto, aangedreven door een 1500 cc V 12 motor, trok grote belangstelling bij zijn debuut in 1947. En in 1951 won een eenzame rode Ferrari 375 F1 de Britse Grand Prix in Silverstone.

Enzo Ferrari

Zeg "Il Commendatore" (de commandeur) of "L'Ingegnere" (de ingenieur), en iedereen in Italië weet onmiddellijk dat je het hebt over de Enzo Ferrari. Maar zijn ingenieurstitel is een eretitel. Ferrari is een volslagen autodidact. Hij heeft de ouderwetse monteursneus voor wat er loos is onder de motorkap. Mauro Forghieri,



voormalig hoofd van Ferrari's raceafdeling en een van de beste autotechnici ter wereld, zegt: "Als een zuiger niet goed loopt, moet ik wat rekenwerk doen. Hij voelt wat er niet goed is."

Artikelen uit de Ferrari Shop

Boeken

Ferrari Opera Omnia	€ 232,41
Red Arrows	€ 77,47
Ferrari Year Book 2000	€ 64,17
Ferrari 1947 - 1997	€ 78,00
The History 1947-2000	€ 56,30

Modelauto's

F2001 Schumacher	1:18	€ 46,66
F1 2001 Barrichello	1:18	€ 46,66
F1 2000 Schumacher	1:18	€ 38,30
F1 2000 Barrichello	1:18	€ 38,30



Agigator

Ferrari is zelf strikt genomen geen ontwerper. Zijn succesvolste motoren dragen de handtekeningen van begaafde ingenieurs als Gioacchino Colombo, Aurelio Lampredi, Carlo Chiti en Forghieri. Het karakteristieke koetswerk is dat van Battista en Sergio Pininfarina.

Wat is Enzo Ferrari dan wel? Hij noemt zichzelf een "agitator", iemand die dingen in beweging brengt, conflicten uitlokt en daarbij vruchtbare ideeën losmaakt. Maar hij is bovenal een man met een missie, een streven naar een speciaal soort perfectie.



Fabriek

De Ferrari Autofabriek maakt meer dan 3500 sportauto's per jaar, waarvan 80 procent bestemd is voor de export. De winst kwam in 1986 op meer dan 12 miljard lire (ongeveer 20 miljoen gulden). Alle productiemodellen zijn rechtstreeks afgeleid van Formule 1 racewagens. Elke auto die in het uit rode baksteen opgetrokken complex in Maranello, 20 kilometer ten zuiden van Modena, met uiterste zorg in elkaar wordt gezet heeft een bouwtijd van zo'n drie maanden. Ferrari fabriceert 70 percent van de onderdelen voor de wagen zelf, en betreft van andere leveranciers alleen onderdelen zoals banden, ruiten en de elektronica.

Koetswerk

De auto's waarvoor ze zijn bestemd hebben kuipstoelen bekleed met hand gestikt fijn leer van de firma Conolly Bros. in Londen, die ook levert aan Rolls-Royce. Het koetswerk wordt gespoten met verscheidene lagen hoogglanzende lak. (De populairste van de achttien verkrijgbare kleuren is natuurlijk Ferrari-rood.)

Motor

Het hart van de Ferrari is de motor. Zoals Enzo Ferrari eens heeft gezegd, is wat hij in feite doet motoren maken en daar wielen onder zetten. En het hart van elke motor is de krukas, die het productieproces in gaat als een 70 kilo zware staaf van een speciaal soort staal. Als hij dertien uur later klaar is, heeft de draaibank hem afgeslankt tot 27,5 kilo en uitgebalanceerd tot minder dan 1/1000 gram per kilo.